

ほっかい新報

2008年 8月3日 第1744号

2008年 8月3日 (第1744号)

発行所
ほっかい新報社
060-0806 札幌市北区北6条7丁目
電話 011(726)4858
北洋銀行(普)0576770
E-mail:hokkainpoo@gmail.com

定価
月ぎめ 230円 1部80円
(〒120円)
年ぎめ 2,760円(〒1,440円)

住民の足をうばう

札幌市白石・厚別の 「中央バス路線廃止問題」



札幌市議会議員・村上 仁

学をしています。また、地域住民からは、「病院にも通えなくなる」「買い物も行けない」「車が二台なければ、パートにも行けない」「この地域で暮らさなくなる」など、驚きと怒りの声が噴出しました。路線バスの廃止は、子どもたちの通学や通勤、通院なども地域住民が日常生活をおくる上で無くてはならない「足」を奪うものです。市民の中には、「自分が利用しているバス路線は大丈夫だろうか」との不安の声が広がっています。

最も路線バスを利用する冬場の十二月二十日をもって路線から撤退することが正式に決まりました。

全国的に路線バスは、高齢化率が高く過疎化が進み、公共交通機関に対する社会的要請が強い地域があります。札幌市は、多くの学校業務の調査では、夏は自転車を利用しているが、冬は圧倒的にバス通学をする生徒が多い実態が明らかになりました。特に、白石高校では、生徒の89%がバス通学しています。

新川営業所・東営業所でも路線廃止の事前申出

路線廃止の事前申出

中央バスは、昨年十月五日には、白石区厚別区(六)月廃止届の路線とともに、新川営業所の五路線十五系統、東営業所の八路線三〇系統での廃止の事前申出書(表)を、石狩支庁生活交通局から移譲を受け、その当初から収支状況は悪

出していきます。申出書では、廃止の予定日を「平成二十年九月三十日」とし、廃止を必要とする理由を、「当該路線は平成十八年四月一日に札幌市交通局から移譲を受け、その当初から収支状況は悪

く、路線維持のために札幌市から補助金を受けておりました」「しかし、平成十九年度に新たな補助制度を札幌市が策定したことを鑑み、当該路線は今後も大幅な収支改善が厳しい状況にあることから、廃止事前

申出書を出すもの(後、今年三月三十一日に廃止の予定日を「平成二十二年三月三十一日」の運行をもって終了」と変更)。

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

六月十七日、北海道中央バス株式会社は、札幌市白石区と厚別区を走る市内九路線(二十系統四八〇便を廃止する届出を北海道運輸局に提出しました。

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

白石・厚別方面のバス路線については、二つのバス会社が関心を示している

道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!

真下道議 「官製ワーキングプア」を追及

北海道教育委員会は、二〇〇七年度から導入した道立学校での業務請負を、今年度、公務補業務で

道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!

道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!

道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!

道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!



真下道議

真下道議は、道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!

真下道議は、道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!

真下道議は、道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!

真下道議は、道立学校で広がる業務請負 年収150〜170万円台!



を投げ捨てる姿勢をとってきたのです。札幌市は、こうした国の政策に追従するもので、市営バスを全て民営化(反対は共産党のみ)しました。

の果たす役割は、「住民の最後の足」と言えるほど、地域住民にとってなくてはならないものであり、採算性を最優先すべきではありませぬ。格差の拡大と地域の生存権や勤労権、教育を

の果たす役割は、「住民の最後の足」と言えるほど、地域住民にとってなくてはならないものであり、採算性を最優先すべきではありませぬ。格差の拡大と地域の生存権や勤労権、教育を

の果たす役割は、「住民の最後の足」と言えるほど、地域住民にとってなくてはならないものであり、採算性を最優先すべきではありませぬ。格差の拡大と地域の生存権や勤労権、教育を

の果たす役割は、「住民の最後の足」と言えるほど、地域住民にとってなくてはならないものであり、採算性を最優先すべきではありませぬ。格差の拡大と地域の生存権や勤労権、教育を

2008年度道立学校公務補業務の契約状況

地域	学校数(校)	契約金額(税込、千円)
石狩	6	26,940
渡島	6	24,696
後志市部	2	9,677
後志郡部	4	13,230
空知	4	13,154
上川	5	12,950
留萌	3	11,113
宗谷	2	7,497
網走	4	11,844
胆振	1	3,716
日高	1	3,169
十勝	1	4,637
釧路	1	2,470
根室	1	4,977

廃止しようとする路線(東営業所関係)一般乗合旅客自動車運送事業の事業計画変更

路線番号	起点	運行系統	経由地	終点	系統キロ程(km)	公的補助の有無
東3	東営業所	札幌駅前	東営業所	東営業所	12.5km	国・道・市町村
東61	環状通東駅	丘珠工団地前	中道小通	中道小通	8.7km	国・道・市町村
東62	環状通東駅	北34条東26	丘珠高前	丘珠高前	5.6km	国・道・市町村
東63	環状通東駅	北34条東26	東営業所	東営業所	5.6km	国・道・市町村
東64	環状通東駅	本町2条1	東営業所	東営業所	3.1km	国・道・市町村
東65	環状通東駅	本町2条3	東営業所	東営業所	6.0km	国・道・市町村
東66	環状通東駅	本町1条3	東営業所	東営業所	3.6km	国・道・市町村
東67	環状通東駅	札幌小前	豊畑	豊畑	9.2km	国・道・市町村
東68	環状通東駅	伏古10条3	豊畑	豊畑	7.1km	国・道・市町村
東69	環状通東駅	伏古10条3	東営業所	東営業所	8.6km	国・道・市町村
東70	環状通東駅	伏古10条3	東営業所	東営業所	7.6km	国・道・市町村
東71	環状通東駅	豊畑	教育大駅	教育大駅	15.7km	国・道・市町村
東72	環状通東駅	豊畑	教育大駅	教育大駅	12.6km	国・道・市町村
東73	環状通東駅	豊畑	中道小通	中道小通	6.1km	国・道・市町村
東74	環状通東駅	急行札幌小前	豊畑	豊畑	6.7km	国・道・市町村
東75	環状通東駅	札幌小前	東営業所	東営業所	5.7km	国・道・市町村
東76	環状通東駅	札幌小前	東営業所	東営業所	7.2km	国・道・市町村
東77	環状通東駅	北34条東26	中道小通	中道小通	9.5km	国・道・市町村
東78	環状通東駅	北34条東26	豊畑	豊畑	7.0km	国・道・市町村
東79	環状通東駅	北34条東26	東営業所	東営業所	6.0km	国・道・市町村
東80	環状通東駅	北34条東26	中道小通	中道小通	10.1km	国・道・市町村
東81	環状通東駅	北34条東26	中道小通	中道小通	7.9km	国・道・市町村
東82	環状通東駅	北34条東26	中道小通	中道小通	11.6km	国・道・市町村
東83	環状通東駅	北34条東26	中道小通	中道小通	11.5km	国・道・市町村
東84	環状通東駅	北34条東26	東営業所	東営業所	8.9km	国・道・市町村
東85	環状通東駅	北34条東26	東営業所	東営業所	7.4km	国・道・市町村
東86	環状通東駅	北34条東26	東営業所	東営業所	7.0km	国・道・市町村
東87	環状通東駅	北34条東26	東営業所	東営業所	6.3km	国・道・市町村
東88	環状通東駅	札幌駅前	サッポロビール園	サッポロビール園	6.3km	国・道・市町村

(新川営業所関係)

路線番号	起点	運行系統	経由地	終点	系統キロ程(km)	公的補助の有無
北72	北24条駅	南新川	前田森林公園	前田森林公園	11.0km	国・道・市町村
北73	北24条駅	前田中央小	前田森林公園	前田森林公園	11.8km	国・道・市町村
北74	北24条駅	南新川	手稲高校前	手稲高校前	9.6km	国・道・市町村
北75	北24条駅	南新川	新川営業所	新川営業所	7.4km	国・道・市町村
北76	新川4条18	新川西3条第5	新川西2条6	新川西2条6	3.0km	国・道・市町村
北77	新川4条18	新川西4条4	新川西2条6	新川西2条6	3.0km	国・道・市町村
北78	新川4条18	南新川	6号線通	6号線通	3.0km	国・道・市町村
北79	新川4条16	新川西2条4	新川営業所	新川営業所	4.6km	国・道・市町村
北80	新川4条18	新川西3条第4	新川西2条6	新川西2条6	3.0km	国・道・市町村
北81	宮の沢駅	鉄工団地前	新川営業所	新川営業所	5.3km	国・道・市町村
北82	地下鉄琴似駅	福山通	新川営業所	新川営業所	8.3km	国・道・市町村
北83	地下鉄琴似駅	6号線通	新川営業所	新川営業所	8.9km	国・道・市町村
北84	西町北7	福山通	新川営業所	新川営業所	6.5km	国・道・市町村
北85	西町北7	琴似工高	宮の沢駅	宮の沢駅	6.8km	国・道・市町村
北86	北34条駅	市立病院前・琴似工高	新川営業所	新川営業所	10.8km	国・道・市町村

焦点

通の魔事件が頻発しています。犠牲になった方々を思う心が痛まします。気になるのは

容疑者がみな二十代や三十代の若者です。八王子で起きた事件の容疑者は、仕事があつて、いい家があった。家に居場所がなかった。話を聞くと、犯罪の原因に若者たちの働かされ方、いまの日本に自分の居場所を見いだせないことがある。これは無関係とは言えませんが、仕事場では人間扱いされず、どんなに頑張っても貯金をするだけの給与も貰えない。家族からは「しっかりしろ」と責められる。正社員になれば長時間労働、サレヒス残業、過労死が待っている。職場の友人とも成果を競わされ、誰にも悩みを言えない。こんな自分が悪いのか。この社会に若者を人間として扱って、くれるところがあるのでしょうか。今年五月十一日、サテンドプロジェクトで不破哲三氏は若者に対して「今の社会の貧乏を自分の貧乏にしてはいけない。今の社会に居場所がないなら、居場所をつくらう」というメッセージを送りました。いま、この呼びかけが胸をよぎります。二十八年、厚生労働省は日雇い派遣の原則禁止などを盛り込んだ報告を出しました。一九八五年以降続いていた規制緩和の路線から規制強化へ大きく潮目の変化が起っています。青年大集会をはじめとして多くの若者をたたくと日本共産党の国会での追及がこれまで動かしませんでした。もうこれ以上、悲惨な事件が引き起こされないことを願います。

わがまちの国営土地改良事業。別海町内の国営環境保全型かんがい排水事業を考える

別海町内4地区、総事業費は1,025億円



別海町内で進められている「国営環境保全型かんがい排水事業」は、四地区、総受益面積は58,000haを超える。予想される。これは、別海町の全耕地面積63,500haの91%を占めます。

総事業費は千億円、うち地元負担50億

別海町の農家戸数は約950戸です。単純計算で農家1戸当たり1億円の経費をかけて行われる大型公共事業であり、国家的大企業と言われた新酪農村事業(950億円)をも上回る規模のものであります。

風土にあわない技術 問題が山積み

タンクまで送る過程とタンク内で「ふん尿水」をかく拌・ばっ気して腐熟させます。これをスラリと言ひ、農家は肥料として草地にまきます。

農家に平均2000〜3000mの貯留槽をつくります。これは、牛ふん尿に水を混ぜたもの(2〜3倍に希釈)を溜めておくタ



家負担(一戸当たり700万円前後)となり、一方、水を引くための取水井戸・用水施設・導水施設や、畑から出る水を流す排水施設の整備が必要であり、これにかかった5

別海町議 中村 忠士

最大の教訓は、「はじめから『かん排事業』を排除しない」という姿勢は正しい。問題ある事業に対してこれを撤回させる、また、変更させる力は、事業に参加している人を含めた住民の中にあるし、そこに依拠して運動を進める以外に成功する道はないと思います。



事業参加農家が語った『国営かん排事業』 「なぜこの事業に参加したか」といってですが、

第十六回合葬者追悼会

合葬者追悼会は、戦前、戦後、北海道で日本共産党員として社会進歩と確信、平和と民主主義のために活動してこられた故人を偲び追悼するものです。

訂正 七月二十日付「わが町の国土改良事業の五段階」(一〇六億円を二〇六億円に。表一の合計欄にある8008 想定事業費の5%を、肥培施設の横に、七段階 目 億率1〜1.8を1〜1.8に訂正します。

Table with 4 columns: 地区名, 受益面積, 総事業費(計画・想定), 予定工期. Rows include Rikugai Northern, Rikugai Southern, Rikugai Western, Rikugai, and Total.

お茶のついで 9日(土)岩見沢市民会館 上映①9時30分、②11時45分、③14時

お知らせ ひめゆり映画講演 柴田昌平監督来札 23日(土)札幌教文会館(北1西13) ①映画10時講演12時10分、②講演13時映画13時30分